

Milano



Comune
di Milano

COMMISSIONI CONSILIARI CONGIUNTE
N. 8 MOBILITA' - TRAFFICO - AMBIENTE E
N. 14 SALUTE

Verbale della seduta congiunta del giorno 4 luglio 2007

Il giorno 4 luglio 2007 alle ore 16.00, presso la Sala Commissioni di Palazzo Marino, si sono riunite le Commissioni Consiliari Mobilità - Traffico - Ambiente e Salute per discutere il seguente ordine del giorno:

1) Progetti Euro Lifenet sul monitoraggio dell'esposizione personale al particolato atmosferico. Risultati e prospettive future.
(Prog. Ins. 0000607.999/07)

2) Varie ed eventuali

Erano presenti i Signori Consiglieri:

- Osnato Marco - Presidente della Commissione n. 8 - (A.N.)
- Bianco Paolo - Presidente della Commissione n. 14 - (Lista Letizia Moratti)
- Landonio Giuseppe Fortunato - Vicepresidente della Commissione n. 14 - (Ulivo)
- Baldassarre Gianfranco - Componente - (Forza Italia)
- Baruffi Maurizio - Componente - (Verdi)
- Beretta Giacomo - Componente - (Forza Italia)
- Bossi Emilia - Componente - (Lista Ferrante)
- Brandirali Aldo - Componente - (Forza Italia)
- Ciabò Barbara - Componente - (A.N.)
- Comotti Natale Francesco - Componente - (Ulivo)
- Fanzago Andrea - Componente - (Ulivo)
- Fedrighini Enrico - Componente - (Verdi)
- Gallera Giulio - Componente - (Forza Italia)

- Gradnik Paolo Andrea - Componente - (Lista Letizia Moratti)
- Grassi Raffaele - Componente - (Lista Ferrante)
- Manca Guido - Componente - (Forza Italia)
- Maran Pierfrancesco - Componente - (Ulivo)
- Merlin Vladimiro - Componente - (Rifond. Com.)
- Montalbetti Carlo Maria - Componente - (Lista Ferrante)
- Pagliarini Giancarlo - Componente - (Lega Nord)
- Pezzimenti Giovanni - Componente - (Forza Italia)
- Rizzi Alan Christian - Componente - (Forza Italia)
- Rizzo Basilio - Componente - (Uniti con Dario Fo)
- Salvini Matteo - Componente - (Lega Nord)
- Santarelli Claudio - Componente - (Lista Letizia Moratti)
- Spirolazzi Fabrizio - Componente - (Ulivo)
- Talia Leone - Componente - (Forza Italia)
- Triscari Binoni Francesco - Componente - (Forza Italia)
- Vagliati Armando - Componente - (Forza Italia)
- Ugliano Aldo - Componente - (Ulivo)
- Vagliati Armando - Componente - (Forza Italia)
- Abagnale Carmine - in sostituzione del Consigliere Garocchio Alberto Primo - (Forza Italia)
- Massari Paolo - in sostituzione del Consigliere De Pasquale Fabrizio - (Forza Italia)
- Giudice Vincenzo - in sostituzione del Consigliere Gambitta Carmelo - (Forza Italia)

Erano altresì presenti i Signori:

- prof. Paolo Crosignani - Istituto dei Tumori
- dr.ssa Anna Gerometta - Rappresentante Genitori Antismog
- ing. Alberto Conti - Commissione Ambiente del Rotary
- sig.ra Gabriella Guarneri - Consigliera di Zona 8
- dr. Alessandro Picello - Verbalizzante

==,==,==,==,==,==,==,==,==.

Trascorsi 15 minuti dall'orario di convocazione, accertata la validità della riunione, il Presidente Osnato assume la conduzione dei lavori e dichiara aperta la seduta. Introduce ora il primo punto all'ordine del giorno:

Progetti Euro Lifenet sul monitoraggio dell'esposizione personale al particolato atmosferico. Risultati e prospettive future.

Ha ora la parola il prof Crosignani per riferire che il Progetto Euro Lifenet è una ricerca volta a capire quanto l'esposizione personale al particolato atmosferico possa differire dai dati forniti dalle centraline di rilevamento di queste sostanze. Per realizzarlo sono stati arruolati 90 ragazzi, frequentanti scuole secondarie milanesi, che sono stati dotati di apparecchiature portatili in grado di rilevare i quantitativi di polveri sottili PM 2,5 che sono i veri effettori in grado di agire sulla salute delle persone. Le misurazioni iniziavano in classe, poi proseguivano nel pomeriggio e si concludevano con il rientro a casa dell'alunno. I dati raccolti dalle apparecchiature portatili erano abbastanza coincidenti con i dati rilevati dalle centraline dell'ARPA e si è rilevato che l'esposizione personale può variare di molto raggiungendo in alcuni casi picchi rilevanti. Questo studio ha una valenza d'impatto diretto sulla salute e quindi sarebbe bello che Milano sostenesse questo studio per poi trovare i mezzi idonei a mitigare l'esposizione personale.

La dr.ssa Gerometta comunica che questo era un progetto realizzato nel 2002 dalla Comunità Europea per rilevare l'esposizione individuale al benzene e che successivamente si è pensato di utilizzare anche per le polveri sottili. Da dieci anni vi è una paralisi della politica sui temi dell'inquinamento mentre i cittadini, invece, aspettano solo di essere coinvolti sulle decisioni da prendere in questo ambito. Il progetto è un esempio di coinvolgimento dei cittadini, nel caso in particolare 90 ragazzi e le loro famiglie, che hanno potuto verificare direttamente i livelli di polveri sottili a cui sono sottoposti quotidianamente. Accrescere il livello di conoscenza delle persone può aiutare la politica a prendere delle decisioni. Il particolato con peso molecolare 2,5 micron equivale al 70% del particolato con peso molecolare 10 micron e il 40% dei ragazzi ha avuto una

esposizione superiore ai 100 microgrammi/mc di PM 2,5, mentre il limite stabilito dalla Comunità Europea è di 10 microgrammi/mc. Questi picchi si sono registrati nel tragitto tra il domicilio dei ragazzi e la scuola e se ne deduce che la strada è un luogo pericoloso per la salute. Tale effetto nocivo sarà maggiore sulle persone che abitualmente lavorano sulle strade come i taxisti, i giornalisti, i fioristi, gli agenti di Polizia Municipale, ecc.. Poiché il traffico è responsabile di circa l'80% dell'inquinamento atmosferico per ridurre i livelli delle micropolveri è necessario agire su di esso con provvedimenti efficaci perché non è ipotizzabile una città in cui i bambini devono rimanere chiusi in casa per sfuggire all'inquinamento mentre le auto circolano liberamente. La Comunità Europea ha verificato che un investimento di un euro in provvedimenti contro l'inquinamento determina un risparmio di dieci euro per interventi sanitari e sociali e si accompagna a una crescita economica. Infine dichiara che i milanesi sono pronti a accettare misure drastiche per ridurre l'inquinamento cittadino.

Aperto il dibattito il Presidente Osnato chiede se il progetto Euro Lifenet è stato fatto in altre città, se si può utilizzare per misurare le concentrazioni di altri inquinanti e da questi dati quali prospettive si possono ricavare.

Il Consigliere Massari evidenzia che, negli ultimi dieci anni, la situazione relativa all'inquinamento a Milano è migliorata. Inoltre ritiene che la responsabilità dell'inquinamento non può essere attribuita solo al traffico ma anche agli impianti di riscaldamento, infatti il Comune sta provvedendo nei suoi edifici a sostituire le caldaie a gasolio con quelle a metano. Non condivide nemmeno le affermazioni della dr.ssa Gerometta sulla disponibilità dei milanesi ad accogliere misure drastiche pur di migliorare la qualità dell'aria come hanno dimostrato le numerose proteste dei cittadini contro l'introduzione del ticket per l'ingresso con l'auto nella cerchia cittadina dei Bastioni. Ricorda che i Consiglieri essendo eletti dai milanesi devono tener conto dei loro pareri e delle loro proteste. Infine gradirebbe sapere se vi sono studi specifici sui danni provocati dalle polveri sottili.

Interviene ora il Consigliere Triscari per precisare che non vi sono attualmente studi in Italia e in Europa che abbiano dimostrato una diretta correlazione tra i livelli di polveri sottili e i danni provocati agli apparati cardiocircolatorio e respiratorio. Forse perché la loro composizione varia da zona a zona e quindi

occorrerebbero studi eseguiti in città, come Milano, molto costosi per capire la composizione media di queste polveri e dei suoi effetti, ad esempio, sul surfactante polmonare. Inoltre bisognerebbe tener conto anche della presenza nell'atmosfera di altre sostanze inquinanti complicando ulteriormente gli studi. Nonostante ciò è chiaro che bisogna intervenire per migliorare la qualità dell'aria e ricorda, a tale proposito, di aver più volte sollecitato la Polizia Municipale a misurare, con gli opacimetri in dotazione, le emissioni dei motori diesel per indurre gli automobilisti a sottoporre i propri automezzi a manutenzioni periodiche per ridurre gli inquinanti emessi da questi veicoli.

Il Consigliere Fedrighini esprime il proprio apprezzamento alla qualità del progetto e ritiene che, attraverso l'Agenzia per l'Ambiente, il Comune dovrebbe sostenere questa iniziativa facendosene carico. Quindi propone di predisporre una mozione in tal senso. Questo servirebbe anche per far sì che i cittadini non pensino che non si può fare nulla per contrastare l'inquinamento.

S'inserisce nel dibattito il Consigliere Vagliati per ricordare che nei mesi scorsi è stato dedicato un Consiglio Straordinario e diverse sedute di Commissione al tema dell'inquinamento ma questo è un problema dinamico in quanto può essere influenzato da diverse variabili e quindi di difficile soluzione. Infatti in estate l'inquinamento permane ma è diverso da quello invernale dove hanno un ruolo importante gli impianti di riscaldamento. Il traffico delle tangenziali influisce in modo determinante in alcuni momenti della giornata e con alcune condizioni meteorologiche e parte dell'inquinamento è di natura globale. Questo studio non è grado di fornire indicazioni su come intervenire per ridurre il particolato nell'aria in quanto se si è rilevato che vi sono alti livelli di PM 2,5 ad esempio in viale Certosa non si può pensare di risolvere il problema pedonalizzando questa via.

Il Consigliere Landonio comunica che sul tema del particolato sottile era già stata effettuata una seduta di Commissione il 16 marzo 2007 dove i prof.ri Allegra e Crosignani avevano presentato i rischi di mortalità e morbilità dei milanesi. In quella occasione il prof. Allegra aveva dichiarato di aver inviato all'Amministrazione Comunale una proposta con 21 provvedimenti che, se messi in atto, avrebbero potuto ridurre l'inquinamento. Quindi invita il Presidente ad attivarsi per acquisire la proposta per sottoporla all'attenzione dei Consiglieri.

Ricorda anche che nei primi mesi del mandato l'Amministrazione si era dimostrata attenta al tema dell'inquinamento dedicandovi un Consiglio Straordinario ma a tutto questo ha fatto seguito il silenzio e l'attenzione si è spostata su altri temi che sono sembrati più urgenti come l'ordine pubblico e gli insediamenti dei rom perché sono temi sui quali si possono prendere dei provvedimenti che danno un ritorno d'immagine. L'inquinamento è un tema più complesso e l'introduzione del ticket d'ingresso nella cerchia dei bastioni inciderà poco su questo problema. Si sarebbe dovuto fare come a Londra dove il ticket è esteso a tutta la città ma la Giunta Municipale ha dichiarato che Milano non poteva sostenere un provvedimento così importante. Il progetto Euro Lifenet potrebbe essere utile anche in futuro per valutare l'efficacia degli interventi che verranno attuati per ridurre l'inquinamento atmosferico.

Prende ora la parola il Consigliere Merlin per chiedere che gli studi non si limitino alle polveri sottili ma siano estesi anche agli altri inquinanti presenti nell'aria cittadina. Per migliorare la qualità dell'aria sono sufficienti anche interventi non molto gravosi come cambiare il bruciatore delle caldaie passando così dal gasolio al metano con una spesa minima, impedire la vendita di auto Euro 0 quando sono disponibili auto Euro 4, utilizzare altri mezzi per il trasporto merci che attualmente avviene tutto su gomma, sviluppare il trasporto pubblico. Queste sono misure in grado di ridurre l'inquinamento non eccessivamente onerose.

Il Consigliere Gradnik precisa che l'Amministrazione è molto sensibile al tema dell'inquinamento; infatti ha unito in un unico Assessorato le deleghe sul Traffico e l'Ambiente ma il problema è che, quando si prendono delle decisioni in questo campo, vi sono sempre dei cittadini che protestano e quindi invita la dr.ssa Gerometta a concentrare l'attività della propria associazione, più che su nuovi studi, sullo sviluppo di una cultura condivisa che induca i cittadini ad apprezzare e accogliere positivamente gli interventi che l'Amministrazione adotterà su questo problema.

Interviene ora il Consigliere Baruffi per invitare l'Amministrazione a farsi carico del progetto e anche della parte che prevede di far venire i ragazzi di Lisbona a Milano e viceversa. Questo progetto è importante perché permetterebbe di valutare come interventi mirati possano modificare l'esposizione personale.

Inoltre gradirebbe avere i risultati dell'analogo studio che è stato effettuato con la collaborazione degli agenti della Polizia Municipale.

Riprende la parola il prof Crosignani per rendere noto che il progetto ha permesso di avere una valutazione temporale e spaziale dell'inquinamento che potrebbe essere utilizzata per l'adozione di politiche di riduzione dell'inquinamento atmosferico. È anche possibile misurare la concentrazione di altri inquinanti usando altre apparecchiature. Riferisce che esistono diversi studi sugli effetti a breve e a lungo termine delle polveri sottili sulla salute dell'uomo e tutti danno risultati concordanti tra loro. Questi inquinanti esercitano un'azione infiammatoria che esplica i propri effetti sugli apparati cardiovascolare e respiratorio.

Prende ora la parola la dr.ssa Gerometta per comunicare che il progetto è già stato fatto a Lisbona e in altre sei città del Portogallo. Si spera che possa essere effettuato anche in altre città. Ribadisce che i cittadini sono stanchi della staticità della politica e chiedono di attuare interventi. Precisa che i livelli di PM10 già a settembre sono oltre i limiti, conseguentemente i maggiori responsabili sono i veicoli a motore e in misura minore gli impianti di riscaldamento. Ogni anno muoiono 350.000 persone in Europa per l'inquinamento e l'aspettativa di vita a Milano si è ridotta di 36 mesi. L'ASL, ogni anno, dovrebbe predisporre dei rapporti annuali sull'inquinamento ma l'ultimo pubblicato risale al 2003. L'associazione di cui fa parte è nata per sensibilizzare i cittadini ad accogliere misure atte a ridurre l'inquinamento, ha inviato una lettera al Sindaco in cui sono riportati alcuni semplici provvedimenti che sarebbero utili per migliorare la qualità dell'aria. Ora si vorrebbe sapere cosa intende fare il Comune per affrontare questo problema.

Interviene brevemente il Consigliere Triscari per precisare che nelle slide proiettate è scritto che la somma di tutti gli inquinanti presenti nell'aria e quindi non solo il particolato incidono sulla riduzione delle aspettative di vita. Ribadisce che non è ancora stato dimostrato un nesso causa diretto tra l'aumento delle morti e l'incremento delle polveri sottili.

La Consigliera Bossi chiede un aggiornamento della Commissione su questo tema.

Il Presidente Osnato, concorda sulla possibilità di redigere un documento condiviso da tutti per porre sotto l'egida del Comune questo progetto che potrebbe essere utile per valutare come i provvedimenti che l'Amministrazione adotterà incideranno sulla riduzione delle polveri sottili. Replica brevemente al Consigliere Merlin che vi sono alcune associazioni ambientaliste che si oppongono alla costruzione di nuove tratte ferroviarie che potrebbero ridurre, invece, il trasporto su gomma. Quindi essendo terminato il tempo a disposizione, ringrazia i presenti e chiude la seduta.

IL VERBALIZZANTE

Alessandro Piella

I PRESIDENTI

M. Osnato

Il presente verbale è stato approvato dalla Commissione Consiliare n. 8 nella seduta del giorno *13-09-2017*...

IL PRESIDENTE

M. Osnato

Il presente verbale è stato approvato dalla Commissione Consiliare n. 14 nella seduta del giorno *13/09/17*.....

IL PRESIDENTE

Paolo B...

Il presente verbale consta di n. 8 pagine e di n. // allegato.

IL SEGRETARIO

Carlo Ruffini

AP/gr