

[http://milano.repubblica.it/dettaglio-inviato?idarticolo=repmilano\\_1391785&idmessaggio=100937](http://milano.repubblica.it/dettaglio-inviato?idarticolo=repmilano_1391785&idmessaggio=100937)

# Ecopass, vince la Moratti: niente deroghe. Di' la tua

## LINK CORRELATI

[Le deroghe bocciate](#) [Atm potenzia 39 linee](#)

**Nessuno sconto per entrare in città: l'accesso alla Cerchia dei Bastioni costerà tra i 410 e i 1025 euro all'anno. Non passano le richieste di Forza Italia**

*di Giuseppina Piano*



Chi usa la macchina proprio tutti i giorni pagherà tra i 410 e i 1.025 euro all'anno per entrare dentro la Cerchia dei Bastioni. Questi gli ultimi, definitivi, esborsi causa Ecopass definiti ieri alla fine dell'ennesimo incontro della Cdl. L'accordo nella maggioranza di Letizia Moratti ormai c'è, venerdì il ticket sarà approvato dalla giunta per far entrare in vigore i pagamenti dal 2 gennaio. Passa la linea-Moratti, niente abbonamenti annuali, niente esenzioni per i turnisti (le chiedeva Forza Italia), ma solo carnet che premiano chi usa meno l'auto. L'Unione del commercio insiste: «Una tassa che danneggerà tutti». E i partiti della Cdl che avevano puntato i piedi?

Ottengono solo di far risparmiare agli automobilisti tra i 30 e i 75 euro all'anno.

Un risparmio ottenuto portando da 80 a 100 gli ingressi annuali scontati, rispetto al piano presentato dal sindaco venerdì. Si piega Forza Italia, che ha tentato inutilmente in extremis di strappare delle esenzioni. «Abbiamo comunque tutelato le fasce più deboli», dice l'azzurro Giulio Gallera. Mentre «molto soddisfatto» giura di essere l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci, l'Udc Pasquale Salvatore dice che «hanno prevalso la politica e il buon senso», e Marco Osnato di An che si è «tentato di preservare il più possibile le tasche dei milanesi».

A questo punto solo un'inaspettata sorpresa dal Tar, che oggi dovrebbe decidere sul ricorso presentato dall'Osservatorio di Milano, potrebbe ancora dare un dispiacere al sindaco. Altrimenti si comincia a pagare il 2 gennaio: 2, 5 o 10 euro al giorno, a seconda che l'auto sia un'Euro 1 o 2 o una non catalizzata. Ma per i primi ingressi ecco i carnet: se ne potranno acquistare non più di due all'anno, il primo con 50 ingressi scontati del 50 per cento sul pedaggio singolo (e dunque con una spesa di 50, 125 o 250 euro a seconda dell'auto), il secondo con altri 50 ingressi scontati del 40 per cento (e dunque 60, 150 e 300 euro). Ma dopo il centesimo ingresso in un anno, ogni volta si dovrà pagare solo e sempre la tariffa piena fino al successivo gennaio.

Tradotto, appunto, per chi circolerà sempre per 250 giorni lavorativi (sabato e domenica comunque non si paga) l'esborso totale annuo arriverà a 440 euro per le benzina Euro 1 e 2, a 1.025 euro per le benzina non catalizzate e le diesel Euro 1, 2 e 3. Discorso a parte il pedaggio al giorno da 10 euro ai diesel pre-euro: qui il costo annuale può arrivare a 2.200 euro, ma almeno oggi è un costo teorico visto che per metà anno non possono comunque circolare causa blocco regionale.

**PARTECIPA: Voi che ne pensate? Giusto disincentivare l'uso dell'auto? I costi sono eccessivi? Esistono altri sistemi per combattere traffico e smog in città?**

*(21 novembre 2007)*

**3 COMMENTI RICEVUTI**

I PIÙ RECENTI

I MIGLIORI

I PIÙ VOTATI

I PIÙ DISCUSSI



### Genitori Antismog

(1 foto/video)

Inviato da *pierluigidimonaco* il 22 novembre 2007 alle 13:23



### I GENITORI ANTISMOG contro l'ecopass

(1 foto/video)

Inviato da *pierluigidimonaco* il 22 novembre 2007 alle 13:20



.....e come sempre chi ha soldi non avrà nessun problema!

Inviato da *mizzi53* il 22 novembre 2007 alle 08:55



COMMENTA E/O INVIA UN FILE