



GENITORIANTISMOG

5 candidati sindaci x 12 risposte alle domande dei Genitori Antismog su mobilità e ambiente

- **Su AreaC e la sua estensione posizioni molto lontane: Parisi la vuole rivedere, Sala conservarla e Cappato estenderla**
- **Corrado favorevole a corso Buenos Aires pedonalizzata ma anche a vie con limite 70 km/h**
- **Parisi dichiara guerra alla sosta abusiva**
- **Sala propone un programma di mobilità scolastica senza auto**
- **Cappato propone la 6a linea della metropolitana e l'anello ferroviario**
- **Santambrogio favorevole alla "città 30"**
- **Grande apertura di tutti i candidati alla trasformazione in giardini pensili dei cavalcavia Serra-Monteceneri e Corvetto**
- **Tutti i candidati favorevoli alla proposta dei Genitori Antismog sulla gratuità dei mezzi pubblici per bambini e ragazzi fino a 14 anni**

Milano, 28 maggio 2016

Dopo che a inizio maggio i Genitori Antismog [hanno pubblicato 12 domande](#) con le quali invitavano i candidati e le candidate alla carica di sindaco di Milano ad esprimersi su altrettanti punti che vanno dall'estensione di AreaC, all'introduzione del limite di 30 km/h in tutta la città, dalla creazione di vere corsie preferenziali ad una vera lotta alla sosta selvaggia, a pochi giorni dall'appuntamento elettorale sono arrivate le risposte di 5 candidati sindaci, fra cui i due maggiori contendenti Sala e Parisi oltre a Corrado, Cappato e Santambrogio.

“Eravamo preoccupati, perché un tema purtroppo molto importante per Milano come lo smog era praticamente assente nel dibattito elettorale - per questo quindi abbiamo fatto domande precise e dirette ai candidati”, ha dichiarato Marco Ferrari, presidente dei Genitori Antismog, che aggiunge “Ci fa quindi piacere vedere che finora ben 5 candidati abbiano dedicato del tempo per dare delle risposte dettagliate alle nostre domande. Ci auguriamo che il futuro sindaco e il futuro consiglio comunale abbiano fra le loro priorità la lotta allo smog e al traffico”.

I Genitori Antismog hanno quindi come promesso pubblicato le risposte sul loro sito (<http://www.genitoriantismog.it/articoli/news/2016/05/12-domande-sindaco-risposte>) in modo che i cittadini possano informarsi su come la pensano i candidati su questi importanti temi che riguardano soprattutto la qualità della vita e nei prossimi giorni daranno evidenza alle singole risposte tramite i loro canali social.

Come era prevedibile l'estensione di **AreaC** è l'argomento che crea più divisioni fra gli schieramenti, con Parisi che dice che *"il provvedimento di Area C non abbia raggiunto risultati soddisfacenti"* e propone quindi di *"studiare soluzioni alternative"* mentre per Sala *"Area C è stata un successo di cui andare orgogliosi"*. Corrado propone la trasformazione di AreaC in una ZTL



per mezzi elettrici mentre Cappato chiede "l'allargamento di Area C con una differenziazione tariffaria pari al costo del biglietto del tram".

Fra le varie risposte Corrado del M5S propone "la **pedonalizzazione di corso Buenos Aires e apposite zone 30, così come apposite zone 70 sulle arterie di scorrimento**"; Parisi per la coalizione di centrodestra dichiara **guerra alla sosta abusiva** senza mezzi termini: "Siamo per la legalità e in questo senso non sarà tollerata alcuna forma di sosta illegale"; interessante la proposta di Sala della coalizione di centrosinistra per "un vero piano di **mobilità scolastica**, per scuole (e bambini) liberi dalle auto". Con riferimento alla regia metropolitana per i trasporti pubblici Cappato dei Radicali propone "la realizzazione della **Metro 6, un nuovo passante ferroviario a ovest, e la pedonalizzazione del centro**". Santambrogio di Alternativa Municipale rivendica che nelle sue liste sono candidate le persone che "avevano proposto **la città a 30 km/h sin dal 2003 e che dal 2010 l'hanno sostenuta in tutte le sedi istituzionali e pubbliche**".

Interessante la convergenza dei 5 candidati su due proposte care ai Genitori Antismog. Tutti hanno espresso, chi più chi meno, grande apertura all'idea di **trasformare in giardini pensili i cavalcavia Serra-Monteceneri e Corvetto**. E inoltre tutti i candidati si sono detti favorevoli al semplificare la giungla tariffaria oggi prevista per bambini e ragazzi introducendo, o quanto meno a valutare, la **gratuità per i mezzi pubblici per tutti i cittadini dai 6 ai 14 anni**.

"*Questa inaspettata convergenza ci fa molto piacere*" commenta Francisca Parrino, responsabile del progetto dei Genitori Antismog "**Siamo nati per camminare**", rivolto alle scuole primarie, che continua "noi sono ormai 5 anni che chiediamo che i bambini e i ragazzi fino a 14 anni possano avere la loro tessera nominale, gratuita, in modo che siano sin da piccoli abituati all'uso dei mezzi pubblici, oltre che a rappresentare un incentivo per le famiglie a spostarsi in città coi mezzi invece che con l'auto". I Genitori Antismog, vista questa unità d'intenti, si augurano che questo provvedimento possa essere preso nei primi 100 giorni da parte della nuova giunta, di qualunque colore essa sia.

Per visionare tutte le risposte è possibile consultare la pagina dedicata:

<http://www.genitoriantismog.it/articoli/news/2016/05/12-domande-sindaco-risposte>

Da 15 anni l'associazione **Genitori Antismog** conduce una **campagna di azione**, per spronare l'amministrazione a mettere in atto e perseguire una vera politica ambientale, e di cultura, per toccare quei luoghi che possano dare un contributo al miglioramento del traffico e dell'inquinamento attraverso iniziative e progetti (scuole, istituzioni comunali, aziende e attività commerciali). I Genitori Antismog si definiscono apartitici perché lottano affinché tutti i cittadini vivano nella loro città senza problemi di salute causati da elevati livelli di inquinamento.

Contatti: **Marco Ferrari**, presidente – tel. 339 4060365 – presidente@genitoriantismog.it