



**GENITORI**ANTISMOG

## “Via le moto dalle preferenziali!”

- Dopo l'ennesimo grave incidente che ha visto coinvolta una moto sulle corsie preferenziali i Genitori Antismog tornano a chiedere che sia vietato l'accesso di moto e motorini sulle corsie preferenziali
- In viale Tibaldi una donna è stata travolta da una moto fuori controllo mentre aspettava la filovia alla fermata ed è stata ricoverata in codice rosso

Milano, 14 dicembre 2016

Questa sera si è verificato un nuovo **grave incidente** che ha visto coinvolta una moto su una corsia preferenziale, in viale Tibaldi all'altezza di via Meda. Una donna che aspettava la 90 alla pensilina è stata travolta da una moto e portata in gravissime condizioni al San Paolo, secondo quanto riportato da Repubblica:

[http://milano.repubblica.it/cronaca/2016/12/14/news/milano\\_anziana\\_investita\\_da\\_motociclista-154118915/](http://milano.repubblica.it/cronaca/2016/12/14/news/milano_anziana_investita_da_motociclista-154118915/)

I Genitori Antismog tornano a chiedere all'assessore Granelli e al sindaco Sala di revocare la delibera con cui l'allora sindaco Albertini concesse l'uso delle corsie preferenziali a moto e motorini.

*“Non comprendiamo secondo quale logica il Comune incentivi mezzi altamente inquinanti e rumorosi come moto e motorini a discapito dei mezzi pubblici”* dichiara Marco Ferrari, presidente dei Genitori Antismog, che aggiunge *“questo è solo l'ultimo di una serie continua di gravi incidenti che vedono coinvolte le moto sulle corsie preferenziali”*.

I Genitori Antismog hanno chiesto a più riprese di non consentire l'accesso alle corsie preferenziali a moto e motorini, l'ultima volta con le osservazioni al piano della mobilità sostenibile (PUMS) presentate nell'aprile 2015 *“in quanto moto e motorini sono di ostacolo e pericolo per i mezzi pubblici, nonché causa di maggiore incidentalità”*.

*“Quasi ogni giorno assistiamo a incidenti sulle corsie preferenziali che vedono coinvolti moto e motorini. Questo comporta, oltre ad avere feriti spesso gravi se non morti, disagi per migliaia di utenti di mezzi pubblici che sono costretti a ritardi e trasbordi in quanto le corsie preferenziali vengono chiuse per gli accertamenti del caso”,* commenta Ferrari, che prosegue: *“siamo addolorati per la signora investita oggi. In una città che conta decine e decine di pedoni travolti ogni anno sulle strisce non si è al sicuro neanche alla pensilina ATM: ci auguriamo possa guarire presto”*.

Secondo i Genitori Antismog le corsie preferenziali devono essere dedicate esclusivamente ai mezzi pubblici per garantire a questi velocità, regolarità e sicurezza, mentre moto e motorini vanno disincentivati in quanto sono mezzi altamente inquinanti, sebbene questo aspetto sia poco conosciuto dall'opinione pubblica.



**GENITORI**ANTISMOG

Sia ATM, sia diverse sigle di tassisti, hanno chiesto negli anni passati al Comune di Milano di revocare l'accesso alle corsie preferenziali concesso a moto e motorini perché "sono diventate degli autodromi", impedendo il servizio regolare a discapito degli utenti dei mezzi pubblici.

[2009: [http://milano.corriere.it/milano/notizie/cronaca/09\\_aprile\\_20/incidenti\\_corsie\\_riservate-1501203636225.shtml](http://milano.corriere.it/milano/notizie/cronaca/09_aprile_20/incidenti_corsie_riservate-1501203636225.shtml)

2013: <http://www.ecodallecitta.it/notizie/376383/taxi-e-conducenti-atm-contro-linvasione-da-scooter-delle-corsie-preferenziali/>]

### **Approfondimento: le moto inquinano più delle auto**

I motocicli 4 tempi di ultima generazione inquinano di più rispetto alle auto recenti a parità di chilometri percorsi, per diversi parametri. Secondo la ricerca condotta da Martini, G. et al. *Gaseous Emissions from Euro 3 Motorcycles and Euro 5 Passenger Cars Measured Over Different Driving Cycles*, SAE Technical Paper 2013, due motocicli campione 4 tempi emettono più idrocarburi incombusti (HC), monossido di carbonio (CO) e ossidi di azoto (NOx) rispetto a 2 automobili benzina campione, sempre per chilometro percorso. In particolare, la moto monocilindrica da 250 cm<sup>3</sup> presa in esame emette 26 volte NOx rispetto all'auto da 1200 cm<sup>3</sup> presa come riferimento come auto utilitaria e 5,2 volte più NOx rispetto all'auto da ben 2000 cm<sup>3</sup> presa a modello come auto di grossa cilindrata; la moto inoltre emette 5,25 volte più idrocarburi incombusti rispetto alle due auto campione e da 6 a 9 volte più CO (monossido di carbonio) rispetto alle due auto campione.

---

Da 15 anni l'associazione **Genitori Antismog** conduce una **campagna di azione**, per spronare l'amministrazione a mettere in atto e perseguire una vera politica ambientale, e di cultura, per toccare quei luoghi che possano dare un contributo al miglioramento del traffico e dell'inquinamento attraverso iniziative e progetti (scuole, istituzioni comunali, aziende e attività commerciali). I Genitori Antismog si definiscono apartitici perché lottano affinché tutti i cittadini vivano nella loro città senza problemi di salute causati da elevati livelli di inquinamento.

Contatti: **Marco Ferrari**, presidente – tel. 328 0752499 – [presidente@genitoriantismog.it](mailto:presidente@genitoriantismog.it)