

Sviluppo e potenziamento delle corsie riservate

Aggiornamento 21 luglio 2009

Milano



Comune
di Milano



AGENZIA
MILANESE
MOBILITÀ
AMBIENTE



2^A FASE – STATO DI AVANZAMENTO

Attività propedeutiche alla progettazione:

Atm ha sviluppato gli STUDI DI FATTIBILITÀ di tutti gli interventi, approfondendo in modo particolare quelli che avevano un impatto negativo sulla sosta. La revisione degli studi mantiene invariata l'attuale offerta di sosta su strada.

Sono stati effettuati incontri per la condivisione e validazione degli studi tra la Direzione Centrale Mobilità e Ambiente, la Polizia Locale, il Settore Tecnico Infrastrutture, gli Enti erogatori dei Sottoservizi ed Atm.

Attività di progettazione:

A seguito delle verifiche tecnico amministrative effettuate le attività saranno così ripartite:

- ATM progettazione e realizzazione di progetti che prevedono la sola installazione di telecamere facenti parte delle attività già affidate dal Comune di Milano ad ATM;
- AMAT e STI progettazione e realizzazione interventi strutturali meno complessi
- MM progettazione e realizzazione interventi strutturali più complessi

2^A FASE – NUOVA PROGRAMMAZIONE INTERVENTI – inizio lavori marzo 2010

AMBITO	RESPONSABILE DELL'ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE	TEMPISTICA PROGETTAZIONE	NOTE/CRITICITA'
A1 Ponte Seveso	AMAT/Sett. Tecnico Infrastrutture	Novembre 2009	
A2 Coni Zugna	ATM	Ottobre 2009	modifica cordoli e posa di telecamere
A3 Buonaparte anticipazione Cairoli - Ricasoli	ATM	Settembre 2009	modifica cordoli e posa di telecamere
A4 Solari	Sett. Tecnico Infrastrutture	Novembre 2009	nell'ambito del progetto Rosario
A5 XXII Marzo – Corsica tratto tra Negroli - Mezzofanti	AMAT/Sett. Tecnico Infrastrutture	Novembre 2009	
A5 XXII Marzo – Corsica fino Negroli	MM	Dicembre 2009	
A6 Mazzini	Polizia Locale	Ottobre 2009	
A7 Tunisia	MM	Dicembre 2009	Interventi strutturali