

LE 12 DOMANDE DEI GENITORI ANTISMOG AI CANDIDATI SINDACO DI MILANO - Mardegan

- AreaC:** è favorevole ad avviare il processo di estensione di AreaC entro 2 anni dal suo insediamento, costituendo un secondo anello sulla cerchia filoviaria, creando una seconda barriera tariffaria, modulare rispetto a quella della cerchia dei bastioni (e non un semplice allargamento di quella esistente che creerebbe una netta separazione fra centro e periferie)?

Prima di rispondere trovo doveroso spiegare come secondo vari studi il problema dell'inquinamento non sia risolvibile solo attraverso Area C. Quello che serve è cambiamento della strategia, da passiva (attesa di precipitazioni o targhe alterne) ad attiva. Per questo motivo ritengo importante mantenere Area C limitata alla cerchia di bastioni, mentre invece sceglierei di diffondere l'Ecopass a tutta l'area urbana. I soldi derivanti dal pagamento di Area C dovrebbero essere investiti nella creazione di un polo di sviluppo tecnologico sulle tecnologie di riduzione all'inquinamento e al rinnovo del parco mezzi del servizio pubblico locale con veicoli a bassa emissione. Infine ritengo necessaria una normativa Comunale che obblighi all'utilizzo di materiali antinquinamento nella costruzione. Con un tasso di adozione del 20% sul totale dei palazzi si eliminerebbe lo smog creato da tutte le auto della Provincia di Milano.
- Motocicli e ciclomotori:** è favorevole all'introduzione della tariffazione di AreaC anche per le moto e i motorini?

No, renderebbero il traffico ancora più congestionato e il tasso di inquinamento dei motocicli non giustifica una tale scelta.
- Corsie preferenziali:** è disposto a far sì che tutte le linee di forza di superficie, tram e bus, vengano dotate di corsie preferenziali esclusive e continue con asservimento semaforico, e laddove non ci sia spazio sufficiente anche sacrificando la sosta in strada o creando delle ZTL?

Nel nostro programma parliamo dell'avviamento di un progetto pilota di Active Traffic Management su alcune arterie. Questo progetto, che parte dalla pedonalizzazione di Corso Buenos Aires grazie alla creazione di un tunnel che colleghi Porta Venezia e via Palmanova, include sicuramente anche l'inserimento di corsie preferenziali per i mezzi di superficie come i filobus elettrici, che ci faremo cura di implementare.
- Un'unica regia metropolitana:** nell'area metropolitana esiste una pleora di società pubbliche e private per il trasporto pubblico locale. È favorevole alla creazione di una società unica per la pianificazione, il coordinamento e la programmazione di tutto il sistema di trasporto pubblico nella città metropolitana, sull'esempio della Transport for London? È favorevole a rivedere il sistema di tariffazione integrato, oggi incoerente e di difficile comprensione per gli utenti, in ottica metropolitana? Al fine di migliorare l'efficienza del settore, che ne pensa della creazione di un ufficio unico che si occupi di gare di appalto per il trasporto pubblico locale?

Non sono soltanto favorevole, credo sia assolutamente necessario. Siamo una città metropolitana e dobbiamo iniziare a comportarci tenendolo sempre presente. Nel nostro

programma si parla, infatti, della creazione di un'unica utility per il trasporto pubblico su tutta l'area che porterebbe a una riduzione degli sprechi, repliche e creazione di economie di scala. Detto questo, un altro punto fondamentale del nostro programma è l'introduzione del biglietto unico integrato.

5. **Città 30:** un modo rapido ed efficiente per aumentare la sicurezza in strada è quello della moderazione del traffico. È disposto entro due anni dal suo insediamento a introdurre il limite di 30 km/h su tutto il territorio comunale ad esclusione delle arterie di scorrimento?
No, siamo contrari all'estensione delle zone 30 km/h. Rischiano di portare a una maggiore congestione del traffico e a maggiori emissioni.
6. È favorevole alla creazione di **vere zone a traffico limitato e/o moderato** nonché alla riorganizzazione degli spazi a favore delle persone intorno a **tutte le scuole** primarie di Milano?
La famiglia e i più giovani sono un tema molto importante e con la mia lista voglio garantire la loro sicurezza. Questo avviene in più modi: prima di tutto con la presenza di 440 vigili in più sul territorio che garantiscano il rispetto dei limiti di velocità. Inoltre trovo necessario che per i minori di 18 anni la tessera BikiMi sia gratuita, così da incentivare l'utilizzo delle due ruote negli spostamenti da scuola a casa.
7. È favorevole alla **completa gratuità** dei mezzi pubblici, con tanto di tessera personale, per **tutti i bambini fino a 14 anni**, risolvendo quindi la giungla tariffaria oggi vigente?
Il nostro programma prevede che per gli under 18 la tessera BikiMi sia gratuita. Per i genitori e le famiglie che arrivano dalla periferia abbiamo in programma di offrire sconti e sgravi fiscali.
8. **Sosta:** si impegna come sindaco a dare pieno mandato alla polizia locale di perseguire la sosta illegale, anche se finora tollerata, come quella sui marciapiedi, sui parterre dei viali alberati, sugli spartitraffico ecc. in modo da tendere a zero il numero di auto, moto e motorini in divieto di sosta?
Il mio impegno per la legalità è palese e mi impegnerò perché la polizia locale svolga il suo lavoro e multo chi non rispetta le regole. Detto questo, è importante offrire ai milanesi spazi in cui poter parcheggiare le loro auto e rendere i parcheggi fuori dalla cerchia dei bastioni gratuiti in modo da incentivare i cittadini all'utilizzo dei mezzi.
9. **Occupazione suolo pubblico:** è disposto a introdurre il concetto di pagamento dell'occupazione di suolo pubblico progressivamente su tutta la città, anche quindi per i residenti che parcheggiano le proprie auto, pur prevedendo delle forme di agevolazione?
Ritengo sia sbagliato aggiungere nuovi metodi di tassazione, qualunque essa sia. I residenti meritano di potersi spostare nella maniera che reputano più consona alle loro esigenze. Quello che l'amministrazione può impegnarsi a fare è offrire ai suoi cittadini un servizio di trasporto pubblico migliore che possa collegare tutti i punti della città, dalla periferia al centro.
10. Come intende affrontare i casi di **emergenza di inquinamento dell'aria**? È favorevole alla definizione di un protocollo di misure emergenziali ben definito e automatico che colpisca la vera fonte delle emissioni, come ad esempio i mezzi diesel?
Il programma di NoixMilano vede un completo cambiamento di direzione sul tema dell'inquinamento. Vorremmo rendere Milano capitale dell'anti-inquinamento e per farlo

dobbiamo abituarci a non muoverci soltanto in situazioni di emergenza, ma creare una rete di controllo che permetta un monitoraggio costante attraverso 50 centraline. Il tutto nella più completa trasparenza; quindi tutti i rilevamenti andranno pubblicati perché i cittadini possano per primi essere al corrente della situazione. Impegniamoci per sostituire caldaie e apparecchiature vetuste, soprattutto quelle presenti negli edifici pubblici e iniziamo a pensare all'utilizzo di mezzi ecologici, come i filobus elettrici, invece che ad altri mezzi più inquinanti e che richiedono investimenti maggiori (come nuove linee metropolitane).

11. È favorevole a convertire in **giardini pensili**, creando dei veri parchi lineari sopraelevati, gli orrendi e anacronistici cavalcavia Serra-Monteceneri e del Corvetto?

Non demonizziamo l'utilizzo dell'automobile, ma sono convinto dell'importanza del verde e di progetti che aumentino esponenzialmente il verde cittadino. Una città più bella, in cui si vive meglio dipende anche dalla presenza di parchi che sono anche luogo di incontro per i più piccoli e per gli anziani, che troppo spesso si sento abbandonati dalla società.

12. È favorevole alla trasformazione in **aree pedonali** o comunque **ZTL** dei corsi Buenos Aires e Vercelli (tram escluso), trasformandoli così in centri commerciali naturali

Il nostro progetto principale prevede la chiusura di Corso Buenos Aires attraverso la creazione di un tunnel sotterraneo. Abbiamo già condotto una serie di ricerche che risolverebbero il problema delle falde acquifere.