

Le 12 domande dei Genitori Antismog ai candidati sindaco di Milano: le risposte di Basilio Rizzo

- 1) AreaC: è favorevole ad avviare il processo di estensione di AreaC entro 2 anni dal suo insediamento, costituendo un secondo anello sulla cerchia filoviaria, creando una seconda barriera tariffaria, modulare rispetto a quella della cerchia dei bastioni (e non un semplice allargamento di quella esistente che creerebbe una netta separazione fra centro e periferie)?

La risposta all'inquinamento deve essere più incentrata sull'efficienza dei trasporti pubblici e su quella energetica, non sui pedaggi. In ogni caso pensiamo che le periferie debbano essere valorizzate e dunque ogni provvedimento che non le separi dal centro ci vede favorevoli. Allargare l'area C e' oggi impossibile servirebbe solo ad incrementare le entrate comunali non a migliorare la qualità dell'aria. Bisogna investire in metropolitane che colleghino, appunto, l'area metropolitana e non come avviene oggi con la MM 4 traforare il centro cittadino già servito. Darei nuovo impulso alla cosiddetta "circle line" che già ora permetterebbe di collegare tutte le stazioni ferroviarie della città, da Porta Garibaldi a San Cristoforo. Inoltre, attualmente, occorre focalizzare l'attenzione sulla logistica merci poiché l'e-commerce dilaterà a dismisura la movimentazione merci interna alla città, quindi mezzi elettrici e logistica a scalare ad esempio a partire da quella alimentare facendo perno e riqualificando l'attuale ortomercato.

- 2) Motocicli e ciclomotori: è favorevole all'introduzione della tariffazione di AreaC anche per le moto e i motorini?

No, ma, come per gli automezzi occorrerebbe individuare a quale tipo di omologazione euro (i motocicli solo ora stanno a euro 4) bloccare in toto l'ingresso

- 3) Corsie preferenziali: è disposto a far sì che tutte le linee di forza di superficie, tram e bus, vengano dotate di corsie preferenziali esclusive e continue con asservimento semaforico, e laddove non ci sia spazio sufficiente anche sacrificando la sosta in strada o creando delle ZTL?

Certamente sì, il trasporto pubblico deve avere la precedenza!

- 4) Un'unica regia metropolitana: nell'area metropolitana esiste una pleora di società pubbliche e private per il trasporto pubblico locale. È favorevole alla creazione di una società unica per la pianificazione, il coordinamento e la programmazione di tutto il sistema di trasporto pubblico nella città metropolitana, sull'esempio della Transport for London? È favorevole a rivedere il sistema di tariffazione integrato, oggi incoerente e di difficile comprensione per gli utenti, in ottica metropolitana? Al fine di migliorare l'efficienza del settore, che ne pensa della creazione di un ufficio unico che si occupi di gare di appalto per il trasporto pubblico locale?

Noi pensiamo che sia il pubblico a doversi occupare della gestione dei trasporti, tutte le esperienze private nelle altre città hanno rappresentato un aumento dei costi e un peggioramento dei servizi. Certamente serve un coordinamento e questo deve stare in capo alla città metropolitana, creare una sorta di "autorità" servirebbe solo ad introdurre nuovi livelli burocratici e di spesa. Stessa risposta per l'ufficio gare, il tema non e' l'appalto in se' ma quali percorsi si mettono a gara e quindi occorre

una forte progettazione integrata della mappa del trasporto pubblico e privato nell'area metropolitana e Lombardia.

Serve invece l'integrazione tariffaria del trasporto pubblico nell'ambito della Città Metropolitana. e la creazione ed organizzazione policentrica di isole pedonali e aree a velocità limitata.

- 5) Città 30: un modo rapido ed efficiente per aumentare la sicurezza in strada è quello della moderazione del traffico. È disposto entro due anni dal suo insediamento a introdurre il limite di 30 km/h su tutto il territorio comunale ad esclusione delle arterie di scorrimento?

Tendenzialmente favorevole, penso che questi provvedimenti vadano studiati zona per zona con il coinvolgimento degli eleggendi Municipi e sottoposti alla discussione con gli attori coinvolti, i cittadini e chi vive e lavora nel traffico.

- 6) È favorevole alla creazione di vere zone a traffico limitato e/o moderato nonché alla riorganizzazione degli spazi a favore delle persone intorno a tutte le scuole primarie di Milano?

Pienamente favorevole.

- 7) È favorevole alla completa gratuità dei mezzi pubblici, con tanto di tessera personale, per tutti i bambini fino a 14 anni, risolvendo quindi la giungla tariffaria oggi vigente?

Le tariffe devono essere proporzionate al reddito e alla situazione di ciascuno. L'idea di trasporti pubblici gratuiti per i bambini è bellissima ma deve essere compatibile con quella secondo cui disoccupati, pensionati e persone che abbiano difficoltà economiche possano muoversi senza pagare in città.

- 8) Sosta: si impegna come sindaco a dare pieno mandato alla polizia locale di perseguire la sosta illegale, anche se finora tollerata, come quella sui marciapiedi, sui parterre dei viali alberati, sugli spartitraffico ecc. in modo da tendere a zero il numero di auto, moto e motorini in divieto di sosta?

Pienamente favorevole.

- 9) Occupazione suolo pubblico: è disposto a introdurre il concetto di pagamento dell'occupazione di suolo pubblico progressivamente su tutta la città, anche quindi per i residenti che parcheggiano le proprie auto, pur prevedendo delle forme di agevolazione?

No, perché si potrebbe andare ad incidere su manifestazioni ed eventi che invece hanno diritto a non pagare – in realtà come sapete per occupazione di suolo pubblico c'è già una tassa comunale -, il principio è che la città non dev'essere solo per chi se la può permettere. Certamente va incentivato il trasporto pubblico e regolamentato il parcheggio delle auto, ma penso a formule che non colpiscano forzatamente i portafogli dei milanesi.

- 10) Come intende affrontare i casi di emergenza di inquinamento dell'aria? È favorevole alla definizione di un protocollo di misure emergenziali ben definito e automatico che colpisca la vera fonte delle emissioni, come ad esempio i mezzi diesel?

Sono favorevole alla definizione di un protocollo in cui le emergenze possano essere risolte immediatamente; va incentivata la sostituzione del parco auto privato e l'efficientamento energetico dell'edificio privato attraverso agevolazioni sul car sharing elettrico, l'abbonamento ai

mezzi. Per gli edifici pubblici sfruttare il conto termico 2.0 (decreto 26/2/2016).

Il Sindaco e' il primo tutore della salute dei cittadini, il tema inquinamento e mobilità andrebbe affrontato sistemicamente come "pianura padana" quindi mi impegnerei per alimentare un movimento di cittadini per la qualità dell'aria e la salute per costringere Governo e Presidenti delle Regioni interessate a coordinare gli interventi.

Fermerei immediatamente il traffico veicolare privato al primo raggiungimento delle soglie, non c'è bisogno di aspettare che i dati sull'inquinamento siano drammatici per chiudere il traffico per qualche giorno.

- 11) È favorevole a convertire in giardini pensili, creando dei veri parchi lineari sopraelevati, gli orrendi e anacronistici cavalcavia Serra-Monteceneri e del Corvetto?

Sì prestando grande attenzione a coinvolgere nella scelta la cittadinanza.

- 12) favorevole alla trasformazione in aree pedonali o comunque ZTL dei corsi Buenos Aires e Vercelli (tram escluso), trasformandoli così in centri commerciali naturali

Favorevole, integrando nei percorsi commerciali aree verdi e luoghi di aggregazione e cultura.