

Sviluppo e potenziamento delle corsie riservate

Milano 9 aprile 2009

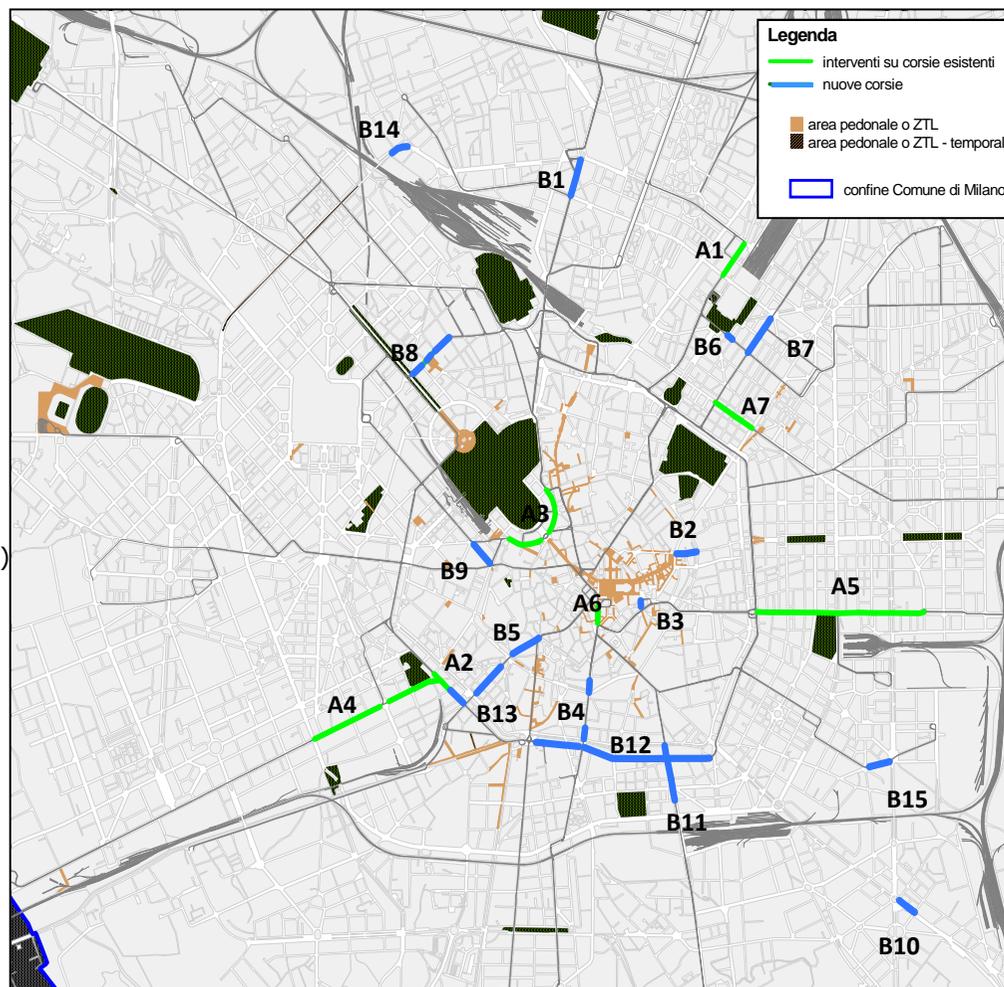
INTERVENTI A BREVE TERMINE

Protezione di corsie riservate o parzialmente riservate esistenti

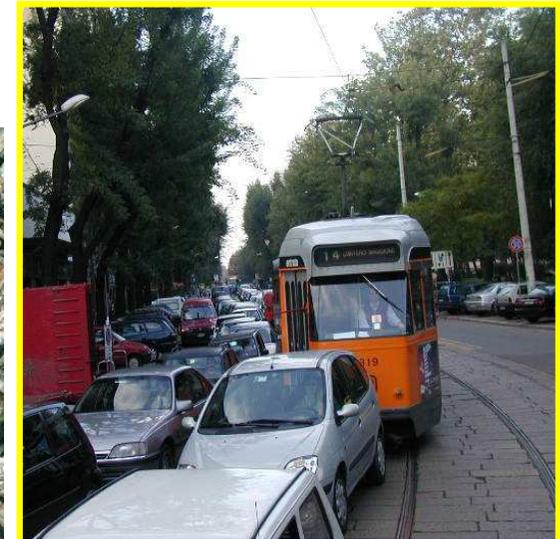
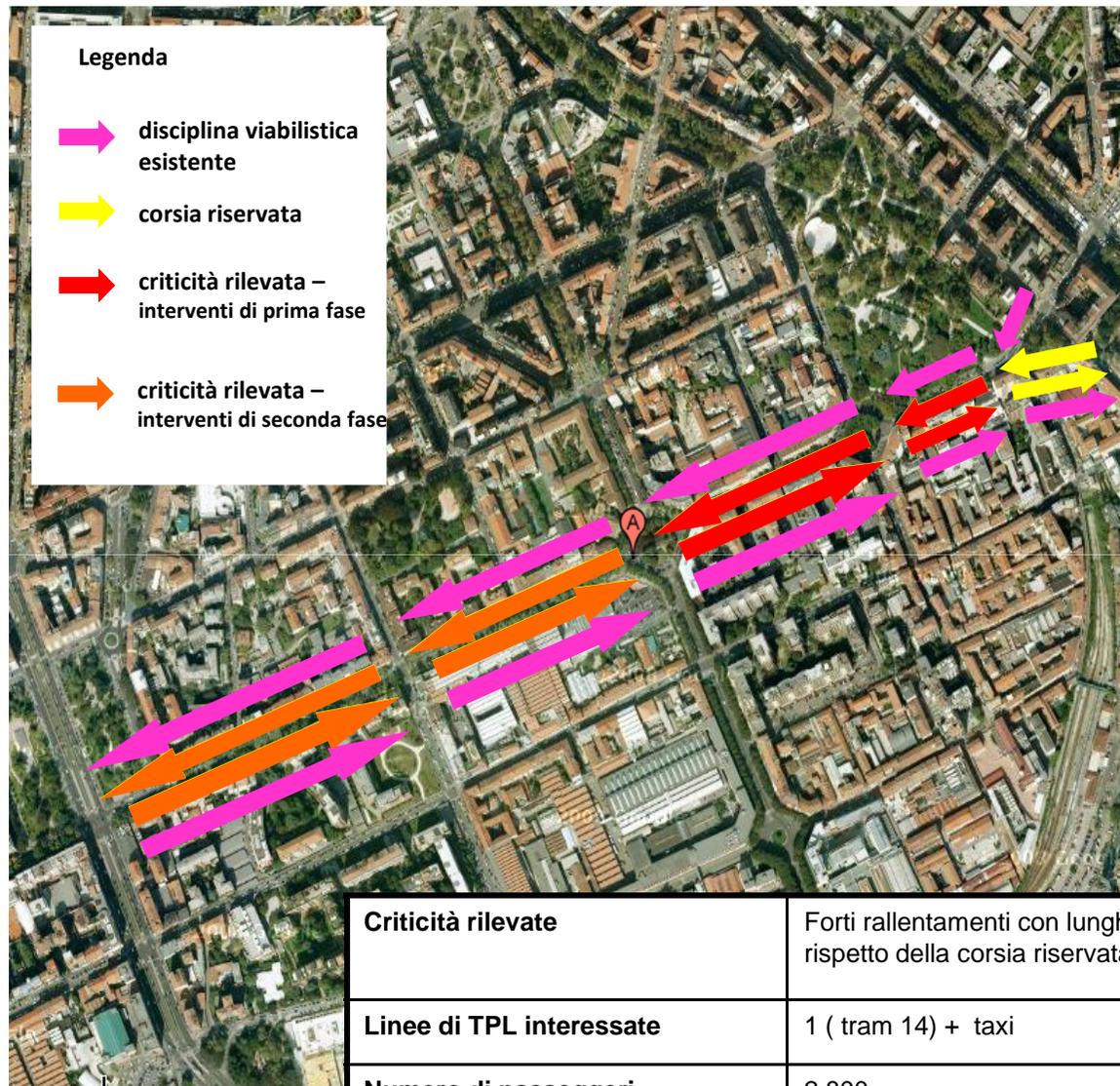
A1	P.te Seveso
A2	Coni Zugna
A3	Buonaparte
A4	Solari
A5	XXII Marzo – Corsica
A6	Mazzini
A7	Tunisia

Nuove corsie preferenziali

B1	Farini
B2	Monforte
B3	San Clemente - Verziere
B4	Italia
B5	Correnti – Ticinese
B6/1	Vitruvio (Lepetit - Duca D’Aosta)
B7	Settembrini
B8	Procaccini
B9	Monti
B10	Marocchetti
B11	Ripamonti (Bellezza - Bligny)
B12	Sabotino – Bligny - Col di Lana
B13	corso Genova
B14	Cavalcavia Bacula
B15	Carabelli



A4 Solari - stato di fatto



Criticità rilevate	Forti rallentamenti con lunghe code agli incroci per mancato rispetto della corsia riservata esistente
Linee di TPL interessate	1 (tram 14) + taxi
Numero di passeggeri trasportati nell'ora di punta	2.800

A4 Solari - progetto

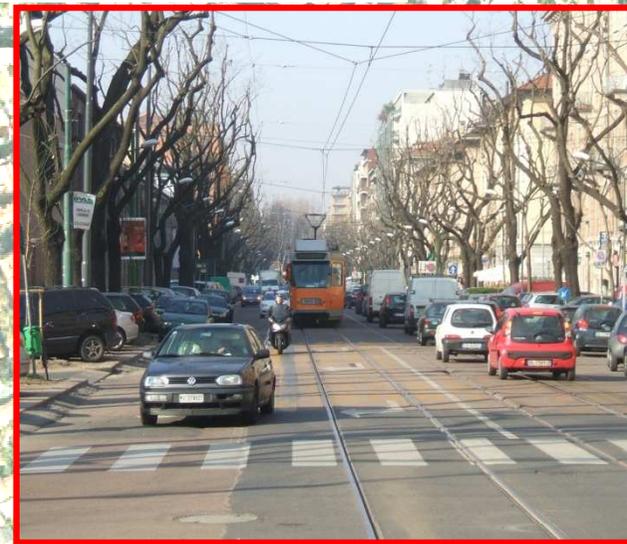


Descrizione dell'intervento	Posa di cordoli sormontabili lungo tutta la via con revisione degli attraversamenti pedonali in piazza S.M. del Rosario e all'incrocio con via Montevideo
Opere strutturali previste	Realizzazione di isole per la posa di 14 telecamere di videocontrollo
Impatto sul traffico privato	La capacità di flusso non viene modificata
Impatto sulla sosta	53 posti per residenti tra via Montevideo e viale Coni Zugna e 114 non regolari - viene eliminata la sola sosta irregolare
Lunghezza lineare della corsia (metri)	2.800
Tempo risparmiato ora di punta (valore tempo risparmiato)	6 minuti per vettura equivalente a 280 h/g (840.000 euro/anno)
Costo dell'intervento (euro)	600.000 (di cui 200.000 per posa delle telecamere)

A4 Solari - interventi



Oggi - intersezione piazza del Rosario - Solari



Domani - intersezione piazza del Rosario - Solari

