

# Anche Roma città a misura d'uomo

Anche a Roma, prima per incidenti in Italia secondo ISTAT, sono stati annunciati provvedimenti simili. Lo ha fatto l'assessore capitolino alla Mobilità **Eugenio Patanè**, che in un'intervista rilasciata a **Roma Today** (<https://www.romatoday.it/politica/sicurezza-stradale-zone-30-intervista-patane.html%20>) ha dichiarato che sulle strade di viabilità secondaria si arriverà ad avere limiti di velocità a 30 chilometri orari quasi ovunque, mentre sulle grandi arterie la manutenzione stradale, il ripensamento degli incroci e delle intersezioni più pericolose dovranno garantire la messa in sicurezza dell'infrastruttura.

"Dobbiamo puntare ad avere delle città a misura d'uomo", commenta alla nostra rivista **Omar Di Felice**, ultracyclist e divulgatore. "Noi stiamo arrivando in ritardo a definire città con ampie zone 30, mentre in Europa ci sono arrivati tanti anni fa e alcuni comuni virtuosi stanno già abbassando a 20 km/h il limite in alcune aree più sensibili in Germania, Svizzera e Austria (esemplare il caso di Friburgo). **Si deve cercare di abbassare la velocità per ridare spazio all'essere umano**".

"Andare in bicicletta a Roma è possibile, - continua Di Felice - a patto di ridurre drasticamente il traffico per rendere più sicure le strade. **Vero, Roma sorge storicamente sui sette colli, ma ciò non significa di certo che si tratti di sette Stelvio!** È sicuramente una città con uno sviluppo non completamente pianeggiante, ma c'è anche da dire che il centro urbano si snoda tra Aniene e Tevere e avremmo delle piste ciclabili che in un'unica arteria sono in grado di **unire i quartieri a nord con quelli più a sud, fino ad arrivare ai Lidi di Ostia e Fiumicino**. La ciclabile di Roma, potenzialmente, sarebbe la più bella del mondo: volendo fare paragoni, anche il lungo Senna di Parigi è stato valorizzato attraverso una profonda riqualificazione, ma, senza nulla togliere ai cugini d'oltralpe, **la bellezza data dal pedalare tra le rovine della città eterna non avrebbe uguali al**

attenzione-  
alla-  
geoingegneria)

CHI  
ATT  
GEO

## ARTICOLI C

(articoli/article/tr  
energetica-  
ed-ecologica-  
vanno-di-  
pari-passo-  
con-e-on)

TRA  
ED E  
PAR  
(AR1  
ENE  
VAN  
E-OI

(articoli/article/se  
neconomia-  
low-tech-per-  
superare-la-  
scarsita)

SER  
TECI  
SCA  
(AR1  
UNE  
PER

(articoli/article/ci  
gap-report-  
2023-ecco-  
perche-la-  
circularita-  
globale-e-  
scesa-al-72)

CIRK  
2023  
CIRC  
SCE  
(AR1  
GAP  
PER  
GLO

(articoli/article/or  
il-buco-  
dellozono-si-  
sta-  
chiudendo-  
ma-

ONU  
SI S1  
ATT  
GEO  
(AR1  
BUC  
CHI