

Anche Roma città a misura d'uomo

Anche a Roma, prima per incidenti in Italia secondo ISTAT, sono stati annunciati provvedimenti simili. Lo ha fatto l'assessore capitolino alla Mobilità **Eugenio Patanè**, che in un'intervista rilasciata a **Roma Today** (<https://www.romatoday.it/politica/sicurezza-stradale-zone-30-intervista-patane.html%20>) ha dichiarato che sulle strade di viabilità secondaria si arriverà ad avere limiti di velocità a 30 chilometri orari quasi ovunque, mentre sulle grandi arterie la manutenzione stradale, il ripensamento degli incroci e delle intersezioni più pericolose dovranno garantire la messa in sicurezza dell'infrastruttura.

"Dobbiamo puntare ad avere delle città a misura d'uomo", commenta alla nostra rivista **Omar Di Felice**, ultracyclist e divulgatore. "Noi stiamo arrivando in ritardo a definire città con ampie zone 30, mentre in Europa ci sono arrivati tanti anni fa e alcuni comuni virtuosi stanno già abbassando a 20 km/h il limite in alcune aree più sensibili in Germania, Svizzera e Austria (esemplare il caso di Friburgo). **Si deve cercare di abbassare la velocità per ridare spazio all'essere umano**".

"Andare in bicicletta a Roma è possibile, - continua Di Felice - a patto di ridurre drasticamente il traffico per rendere più sicure le strade. **Vero, Roma sorge storicamente sui sette colli, ma ciò non significa di certo che si tratti di sette Stelvio!** È sicuramente una città con uno sviluppo non completamente pianeggiante, ma c'è anche da dire che il centro urbano si snoda tra Aniene e Tevere e avremmo delle piste ciclabili che in un'unica arteria sono in grado di **unire i quartieri a nord con quelli più a sud, fino ad arrivare ai Lidi di Ostia e Fiumicino**. La ciclabile di Roma, potenzialmente, sarebbe la più bella del mondo: volendo fare paragoni, anche il lungo Senna di Parigi è stato valorizzato attraverso una profonda riqualificazione, ma, senza nulla togliere ai cugini d'oltralpe, **la bellezza data dal pedalare tra le rovine della città eterna non avrebbe uguali al**

attenzione-
alla-
geoingegneria)

CHI
ATT
GEO

ARTICOLI C

(articoli/article/tr
energetica-
ed-ecologica-
vanno-di-
pari-passo-
con-e-on)

TRA
ED E
PAR
(AR1
ENE
VAN
E-OI

(articoli/article/se
neconomia-
low-tech-per-
superare-la-
scarsita)

SER
TECI
SCA
(AR1
UNE
PER

(articoli/article/ci
gap-report-
2023-ecco-
perche-la-
circularita-
globale-e-
scesa-al-72)

CIRK
202:
CIR
SCE!
(AR1
GAP
PER
GLO

(articoli/article/or
il-buco-
dellozono-si-
sta-
chiudendo-
ma-

ONU
SI S1
ATT
GEO
(AR1
BUC
CHI